ആത്മാർത്ഥമായി ഈ യാത്രാക്ലേശങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനു
10 A.M. വേണ്ടി ശ്രമിക്കുകയാണ്. പുതിയ ബസ്സുകളൊന്നും കിട്ടി
യിട്ടില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു.
വിഴിഞ്ഞത്തുനിന്ന് വളരെ ഷോർട്ട് ഡിസ്റ്റൻസ് ഉള്ള സർവ്വീസുകൾ
മാത്രമാണ് നടക്കുന്നത്. രണ്ട് ഇൻറർ-സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസുകൾ ഒഴിച്ചാൽ
വിഴിഞ്ഞം-തിരുവനന്തപുരം, വിഴിഞ്ഞം-ബാലരാമപുരം, വിഴിഞ്ഞം-പൂവ്വാർ
റൂട്ടുകളിൽ ഓടുന്ന വണ്ടികളാണ്. പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കുമ്പോൾ
ആക്സിഡൻറ് മൂലം വളരെയധികം കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച ഫാസ്റ്റ്
പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളും 'എക്സ്പ്രസ്' ബസ്സുകളും റീ പ്ലെയിസ്
ചെയ്യുവാനും അതുപോലെതന്നെ ഇൻറർ സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസ് പോകുന്ന
ബസ്സുകൾ റീപ്ലെയിസ് ചെയ്യുവാനും അഞ്ചുലക്ഷത്തിലധികം കിലോ
മീറ്റർ ദൂരം ഓടിയിട്ടുള്ള വണ്ടികൾ റീപ്ലെയിസ് ചെയ്യുവാനുമാണ്
പുതിയ വണ്ടികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. പത്തുമുപ്പതു കിലോമീറ്റർ
സർവ്വീസ് മാത്രമുള്ള ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുപോലുള്ള റൂട്ടുകളിൽ വണ്ടികൾ
മാറ്റി പുതിയ വണ്ടികൾ ഓടിപ്പിക്കുകയെന്നതിനുപകരം വളരെയധികം
പരിക്കുപറ്റിയിട്ടുള്ള, ആക്സിഡൻറുമൂലം കേടുവന്ന വണ്ടികളും അതു
പോലെതന്നെ അഞ്ചുലക്ഷത്തിലധികം കിലോമീറ്റർദൂരം ഓടിയിട്ടുള്ള വണ്ടി
കളും ഇൻറർ-സ്റ്റേറ്റ് വണ്ടികളും റീ പ്ലെയിസ് ചെയ്യുന്ന ഒരു നയമാണ്
സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എത്രയിരുന്നാലും വിഴിഞ്ഞത്തെയും പൂവ്വാറിലെയും
കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സത്വരമായ ശ്രദ്ധ കെ. എസ്. ആർ. ടി.
സി. പതിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ നാടാർ : വളരെ പഴക്കം ചെന്ന ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ ഇന്നിവിടെ ഉപയോഗിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി വളരെ പഴക്കംചെന്ന ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനും പകുതിയിൽ താഴെ ഏതാണ്ട് 50 ശതമാനം ട്രിപ്പുകൾ മാത്രമേ ഇന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുള്ളുവെന്നത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു 80 ശതമാനം ട്രിപ്പുകളെങ്കിലും ഓപ്പറേറ്റുചെയ്യുന്നതിനും ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ : വിഴിഞ്ഞം-തിരുവനന്തപുരം, വിഴിഞ്ഞം-ബാലരാമപുരം, വിഴിഞ്ഞം-പൂവാർ എന്നീ റൂട്ടുകൾ 40 കിലോമീറ്ററിൽ ചുരുക്കം ഓടുന്ന റൂട്ടുകളാണ്. ഈ റൂട്ടുകളിൽ ഓടുന്ന വണ്ടികളിലൊന്നും തന്നെ പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇട്ട് റീ പ്ലെയിസ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. അഞ്ചുലക്ഷം കിലോമീറ്ററിലധികം ദൂരമോടുന്ന വണ്ടികളുണ്ടെങ്കിൽ, ഇൻറർ-സ്റ്റേറ്റ് വണ്ടികളുംപ്പെടെയുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

IV സബ്മിഷൻ

(1) മാവൂർ ഗ്വാളിയർ റയോൺസിലെ സമരം

ശ്രീ. കെ. പി. രാമൻ : സർ, ഞാനടക്കമുള്ള പല മെമ്പർമാരും മുമ്പ് പലപ്പോഴായി ഈ നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യമാണ് ഞാൻ വേദനയോടുകൂടി വീണ്ടും ആവർത്തിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അങ്ങ് ഇത് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. മാവൂർ ഗ്വാളിയർ റയോൺസ് അടച്ചു പൂട്ടിയിട്ട് ഇന്നത്തേക്ക് ഒരു വർഷവും നാലുമാസവുമായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഈ കമ്പനിയുമായി നേരിട്ടും അല്ലാതെയും ബന്ധമുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പതിനായിരത്തോളം തൊഴിലാളികളും ഇന്ന് പട്ടിണിയിലാണ്. അതിൽ രണ്ടുപേർ ഇതിനോടകം വളരെ പ്രയാസങ്ങളും കൊണ്ട് ആത്മഹത്യ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അവിടത്തെ തൊഴിലാളികളും മുഴുവൻ പട്ടിണിയിലാണ്. അവരുടെ കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. അവരിന്ന് ഉടുതുണിക്ക് മറുതുണിയില്ലെന്ന പരുവത്തിലായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ, ഇന്നവർ കഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെയധികം വിട്ടുവീഴ്ചകളുംക്ക് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ ആവശ്യങ്ങളംതന്നെ മിനിമൈസ് ചെയ്തുകൊണ്ട് നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെൻറിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, എന്തു തീരുമാനമെടുത്താലും അതംഗീകരിക്കുന്നതിന് അവർ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇങ്ങനെ പോകുന്ന ഈ തൊഴിലാളികളെ പലവിധത്തിലും ഇന്ന് മാനേജുമെൻറ് ദ്രോഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് ഉത്തരകേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോഴും അവിടത്തെ ജനജീവിതമാകെ സ്തംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ തൊഴിലാളികളോടും ഈ സ്ഥാപനത്തിനോടും മാനേജുമെൻറ് കാണിക്കുന്ന അനീതിക്ക് ഒരറുതി വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെൻറ് തയ്യാറാകണം. സെക്രട്ടേറിയറ്റ് നടയിൽ ഗ്വാളിയർ റയോൺസ് തൊഴിലാളികളും ഇന്ന് അനിശ്ചിത കാലത്തേക്ക് സമരം ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മാനേജുമെൻറ് ഈ ഫാക്ടറി തുറക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തയ്യാറില്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെൻറ് ഈ ഫാക്ടറി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി തയ്യാറാകണമെന്നും ഈ സഭയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്. ഇനി ഇതുപോലുള്ള ഒരു സബ്മിഷനോ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിനോ ഈ വിഷയത്തിന് സന്ദർഭമുണ്ടാക്കരുതെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അവസാനമായി ഞാനീക്കാര്യം ഒന്നുകൂടി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ) : സർ, 7-7-1985 മുതൽ തൊഴിലാളികളും ബോണസിൻെറ ഇഷ്യൂവും ലോങ്ങ് ടേം സെറ്റിൽമെൻറ് ഇഷ്യൂവും മുൻനിർത്തി സമരത്തിലാണ്. ആ സമരം ഒത്തുതീർപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി ശ്രമങ്ങളും ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ലവലിലും എൻെറ ലവലിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ലവലിലും നടക്കുകയുണ്ടായി. അവസാനമായി 27-8-1986-ലും 24-9-1986-ലും 25-9-1986-ലും ദീർഘമായ കോൺഫറൻസുകളും നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇരുകൂട്ടർക്കും സ്വീകാര്യമായ ഒരു terms-ൽ എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് അതിൻെറ ബുദ്ധിമുട്ട്. കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടിയിരിക്കുകയാണെന്ന പ്രസ്താവന പൂർണ്ണമായും ശരിയല്ല. അവർ സമരത്തിൽ ആണ്. ഗവൺമെൻറിൻെറ ശ്രമം തുടർന്ന് വരുകയാണ്.

(2) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജ്

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : സർ, ഏഴാം പഞ്ചവൽസര പദ്ധതിയിൽ കേരളത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ ഒന്ന് കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ആരംഭിക്കുമെന്ന തീരുമാനം കണ്ണൂർ ജില്ലക്കാരായ ഞങ്ങളെല്ലാം വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടിയാണ് സ്വാഗതം ചെയ്തത്. എന്നാൽ കണ്ണൂർ ഇന്നു പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോളേജും കാലിത്തൊഴുത്തും തമ്മിൽ എന്തെങ്കിലും വ്യത്യാസമുണ്ടോയെന്ന് അവിടെ വന്നു പരിശോധിക്കുന്നവർക്ക് മനസ്സിലാകും; അല്ലെങ്കിൽ അവരെ അമ്പരപ്പിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്. അത്രമാത്രം ലാഘവബുദ്ധിയോടുകൂടിയാണ് ഒരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് അവിടെ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു കോളേജ് ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട മിനിമം സൗകര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുപോലും ധാരണയില്ലാതെയാണ് അവിടെ ക്ലാസ്സുകളും ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആ കോളേജിൻെറ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly